MEFEZ Nachrichten 78

Nachrichtenblatt der Modelleisenbahnfreunde „Eiger“ Zweilütschinen
November 2007 31. Jahrgang Ausgabe 2/2007

MEFEZ-Extrazug mit BDeh 4/4 302 bei Lütschental

Foto: Hans Häsler, 2. September 2007

Inhalt

- Jahresbericht des Präsidenten 2007
- Aus dem Vorstand
- MEFEZ-Mitglieder verteilen Schokolade
- Zahnradbahnen im Siebengebirge
- MEFEZ-Reise 2008
- Agenda
- Damals, 1967...

Impressionen vom Tag der offenen Tür

Oben: Blick über den Festplatz zum Klubheim und dem Wetterhorn.

Foto: Hans Häsler, 02. September 2007

Unten: Blick in den Anlageraum. Das Stellwerkteam mit interessierten Besuchern.

Foto: Andreas Häsler, 02. September 2007

Jahresbericht 2007

Paul Betschart

Das ereignisreiche Jubiläumsjahr „40 Jahre MEFEZ“ neigt sich langsam dem Ende zu.

Es bot schon anfangs Jahr bei der Hauptversammlung einige Überraschungen. So wusste ich bis kurz vor dem Besichtigungstermin nicht, ob die Mürrenbahn fährt. Bekanntlich machten ihr einige Kinderkrankheiten zu schaffen. Trotzdem wurde die Besichtigung mit anschliessender Hauptversammlung und Nachtessen im Hotel Bären, Zweilütschinen, ein voller Erfolg.

Allen Sponsoren, der Bahn und Privatpersonen, sei damit recht herzlich gedankt.

Im Winter wurden die elektrischen Anlagen im Klubheim auf den neuesten Stand gebracht, womit der MEFEZ den heutigen Anforderungen entspricht.

Bei der Anlage hat der Gebäudebau durch Klaus weitere Formen angenommen und die Jungmitglieder betätigten sich unter der Führung von Christian an den Signalen und dem Stellwerk. Es konnte somit mancher zusätzliche Fahrabend aufgegleist werden. Ernst hat der Anlage ein neues Kleid verpasst und eingekleidet, womit ein langersehnter Wunsch erfüllt wurde.

Vom 9. – 13. Mai fand unter kundiger Führung von Hans und Käthi Häsler die alljährliche MEFEZ-Reise statt. Vielen Dank für Euren unermüdlichen Einsatz.

Der Grillabend im Juli mit herrlichem Wetter war mit 20 Personen rege besucht. Durch den Sommer wurde der Tag der offenen Tür schon recht aktiv organisiert. Am 1./2. September war es dann soweit für den MEFEZ. Der Tag der offenen Tür fand ein grosses Echo bei der Presse und der Bevölkerung. Die Extrazüge von BOB mit MEFEZ-Rollmaterial waren gut besetzt, die Gastronomie florierte und der Besucherstrom zur Besichtigung der Anlage und des Flohmarktes war beachtlich. An dieser Stelle möchte ich es nicht unterlassen der BOB und der Direktion Jungfraubahnen, besonders Herrn Walter Steuri, für ihr Entgegenkommen zu danken. Mein Dank gebührt aber auch allen freiwilligen Helfern, denn ohne ihren Einsatz wäre die Durchführung eines solchen Anlasses nicht möglich gewesen.

Leider mussten wir auch von Heinz Coatti, Lauterbrunnen, einem Aktiv- und Gründungsmitglied Abschied nehmen. Wir werden dem Verstorbenen ein ehrendes Andenken bewahren.

Hanspeter Wyss und der Schreibende werden auf Ende Jahr kürzer treten und aus dem Vorstand ausscheiden. Ich möchte Hanspeter Wyss für sein Engagement vielmals danken.

Der Kaiserwagen war dieses Jahr auch einige Male im Einsatz. Der Crew ein Dankeschön für ihre auch manchmal kurzfristigen Einsätze.

Von meiner Seite war es mir immer ein Anliegen beim MEFEZ die Jugend zu fördern und niemals persönliches Interesse. Vielen Dank für alle, die mir über ein Jahrzehnt die Treue gehalten haben.

Ich wünsche allen MEFEZ-Mitgliedern und ihren Angehörigen alles Gute, Gesundheit und Wohlergehen im Jahr 2008.

Wer möchte gerne bei unserem Kaiserwagen im historischen Zug mithelfen?

Infolge Demission suchen wir eine(n)

TeamleiterIn Barwagen

Einsatzbeginn ab 1. Februar 2008.

Mit folgendem Aufgabenbereich:

- Wareneinkauf
- Personaleinsatzplanung
- Mitfahrt als Leiter des Teams
- Verantwortlich für Reinigung und Sauberkeit der Wageninnenräume.
- Verbindungsmann zu den Diensten der Bahn
- Ansprechspartner für unsere Kunden

Sowie zur Ergänzung unseres Servicepersonals

HelferInnen

Mithilfe bei Einsätzen des historischen Zuges. Dieser ist in den letzten Jahren nur etwa zehnmal im Jahr im Einsatz gewesen.

Helfen sie mit die Zukunft unseres Museumszuges zu gestalten!

Interessenten melden sich bis zum 20. Januar 2008 bei
Hans Häsler-von Känel, Moos, 3814 Gsteigwiler
Tel. 033 822 16 94 E-Mail: hans.haesler@bluewin.ch

Aus dem Vorstand

An der Vorstandssitzung vom 13. November 2007 befasste sich der Vorstand mit den anstehenden Traktanden unserer Hauptversammlung:

Sanierung Klubheimdach
Das Dach unseres Klubheims stammt aus dem Jahr 1964. An gewissen Stellen ist dieses durch Verrottung der Eternitelemente undicht. Es wurden drei Offerten zur Erneuerung eingeholt und der Vorstand hat beschlossen, unter Vorbehalt der Genehmigung durch die HV, die Arbeiten zur Neubedachung im Frühling durchführen zu lassen.

Wahlen
Unser Präsident Paul Betschart hat seine Demission eingereicht. Als neuer Präsident schlägt der Vorstand den bisherigen Vizepräsidenten und Anlagechef *Christian Eymann* zur Wahl vor. Das allfällig freiwerdende Amt des Vizepräsidenten werden wir an der HV besetzen.

Das Amt des Klubheimwirts würde *Thomas Teuscher* (bereits verantwortlicher Hauswart) übernehmen. Der Vorstand schlägt Thomas Teuscher zur Wahl vor.

Für das Amt des Barwagenbetreuers fehlen uns im Moment noch BewerberInnen (siehe Inserat). Wir hoffen bis zur HV eine Lösung anbieten zu können.

Zur Zukunftssicherung des MEFEZ möchte der Vorstand auch aus den Reihen unserer Jugendmitglieder Beisitzer (ohne direkte Charge) wählen. Dies, um den jungen aktiven Mitgliedern einen Einblick in die Arbeit des Vorstandes zu geben und diese auf spätere Ämter vorzubereiten.

Vielen Dank
Dem abtretenden Präsidenten und Klubheimwirt Paul Betschart wird der beste Dank für seinen langjährigen Einsatz zum Wohl unseres Vereins ausgesprochen.

Hanspeter Wyss wird der langjährige Einsatz als Barwagenbetreuer ebenfalls bestens verdankt.

Der Kassier dankt allen Mitgliedern für die prompte Bezahlung der Mitgliederbeiträge. Die Eingangsquote beträgt fast 100%. Wir freuen uns über ihre Treue und Unterstützung.

Der Vorstand dankt allen Helferinnen und Helfern unseres Jubiläumsfestes herzlich. Wer von den Helfern noch kein T-Shirt erhalten hat, meldet sich bei Hans Häsler.

MEFEZ - Souvenirshop

Weihnachtsaktion

gültig bis 26. Januar 2008

Ansicht vorne

Ansicht hinten

81 MEFEZ T-Shirt

und

1 Jubiläumswagen 1967-2007

CHF 55.—

➔ Sie sparen CHF 13.—

Weitere Artikel im Shop

1. T-Shirt Erhältlich in den Grössen S, M, L, XL	**CHF 28.—**
2. Jubiläumswagen 1967 - 2007 HO, Basis Roco, silber	**CHF 40.—**
3. Jubiläumswagen 1967- 1992 (Reststücke) HO, Basis Roco, erikarot	**CHF 35.—**
4. DVD „G ¾ 11 - Überfuhr und Probefahrt“ Film von Hans Häsler aus den Jahren 1977 / 1980	**CHF 25.—**
5. DVD „Bahnen in den Lütschinentäler 1968 bis 1975 Film von Hans Häsler	**CHF 35.—**
6. Weissweingläser mit MEFEZ-Logo (Karton à 6 Gläser)	**CHF 15.—**
7. Wassergläser mit MEFEZ-Logo (Karton à 6 Gläser)	**CHF 25.—**

MEFEZ-Mitglieder verteilen Schokolade

Andreas Häsler

Am 16. Juni 2007 fand ein Volksfest zur Übergabe des Lötschberg-Basistunnels statt. Die BLS, die zukünftige Betreiberin der Lötschberg-Bergstrecke, hat an diesem Tag „Ragusa-Züge“ und Flyer verteilt um auf den „schöneren Weg ins Wallis“ hinzuweisen. Mit dabei war ein Team des MEFEZ, welches an diesem Tag immerhin CHF 720.— für die Vereinskasse erarbeitete. Vielen Dank für Euren Einsatz!

Christoph Dietrich, Andreas Häsler, Christian Eymann, Hans Häsler, René Lanz
Kandersteg, 16. Juni 2007

Bestellungen MEFEZ-Shop

- Verkauf jeden Freitag im Klubheim und an der Hauptversammlung
- Versand gegen Entgelt (CHF 8.—) und Rechnung möglich.
- Weitere Souvenir-Artikel finden Sie im Klubheim oder unter www.mefez.ch

Bestellungen an (bitte T-Shirt-Grösse XL, L, M, S angeben):
Hans Häsler, Moos, 3814 Gsteigwiler / Fax 033 823 49 30

Zahnradbahnen im Siebengebirge

Hans Häsler

In der Nähe von Bonn auf der rechten Rheinseite erhebt sich das Siebengebirge. Für uns Bergler nicht ganz vorstellbar, diese Hügel als Gebirge zu bezeichnen. Der Drachenfels ist ganze 321 Meter hoch. Für die Rheinländer ist dies aber schon ein rechter Berg, zumal die Aussicht über das Rheintal eindrücklich ist.

Drachenfelsbahn 1883

Bereits am 13. Juli 1883 ging die Drachenfelsbahn in Betrieb. Die Talstation befindet sich in Königswinter (69 m.ü.M). Mit Steigungen bis zu 20 % erreicht die Bahn nach 1,5 km die Bergstation am Drachenfels (289 m.ü.M).
Diese erste Zahnradbahn in Deutschland wurde von der Deutschen Lokal- und Strassenbahngesellschaft erbaut. Die Spurweite beträgt 1000 mm und als Zahnstangensystem wurde das System Riggenbach angewendet. In der Mitte der Strecke befindet sich eine Kreuzungsstelle. Zuerst mit zwei, ab 1884 mit einer dritten zweiachsigen Zahnradlokomotive, gebaut von der Maschinenfabrik Esslingen, wurde der Betrieb durchgeführt. In der Regel wurde eine Dampflokomotive mit zwei Wagen eingesetzt, ab 1927 waren auch Züge mit drei Vorstellwagen zu sehen.
Von 1914 bis 1918 und von 1944 bis 1947 war der Betrieb eingestellt.
Die Drachenfelsbahn verkehrte anfangs nur im Sommer. Heute fahren die Züge ausser im Dezember ganzjährig.
1913 kaufte der Fabrikant Ferdinand Mülhens (4711 - echt Kölnisch Wasser) die Bahn. Er hatte bereits 1912 das Hotel auf dem Petersberg gekauft und ab 1913 war er auch Eigentümer der dortigen Zahnradbahn.

Petersbergbahn 1888

Die Petersbergbahn wurde 1888 eröffnet, wie die Drachenfelsbahn wies sie eine Spurweite von 1000 mm auf. Die Länge der Strecke betrug 1,350 km. Angewendet wurde auch das Zahnstangensystem Riggenbach, obschon die Steigung 26 % betrug (in Deutschland war das System Riggenbach bis 25 % zugelassen). Eine besondere Betriebserlaubnis war dadurch erforderlich. Die Zugskomposition bestand aus Dampflokomotive und maximal einem Güter- oder Personenvorstellwagen.
1920 verlängerte man die Bahn um 400 m bis zum DR-Bahnhof Königswinter. 1927 wurde die Privatautostrasse zum Petersberg eingeweiht. 1939 fuhr die Bahn nur noch am Wochenende, unter der Woche fuhren Omnibusse. Während der Weltkriege wurde der Betrieb eingestellt, von 1915 bis 1920 und von 1939 bis 1952 fuhren keine Züge.

Fusion Bergbahnen im Siebengebirge AG 1923

Im Jahre 1923 entstand durch die Fusion der Petersberg- und Drachenfelsbahn die „Bergbahnen im Siebengebirge AG“. Ab 1926 wurden fünf neue

dreiachsige Dampflokomotiven (1“ bis 3“, 4 und 5) in Betrieb genommen, Lok 5 kam bereits 1926 am Petersberg zum Einsatz, 1929 folgte dort dann Lok 4. 1939 verkaufte man Lok 5 an die Niederwaldbahn. Bei der Drachenfelsbahn waren Lok 1“ – 3“ im Einsatz.

Elektrischer Betrieb ab 1953

1953 baute man in eigener Werkstatt aus Teilen des Vorstellwagen 1 einen elektrischen Triebwagen Nr. I, 1955 und 1957 kamen zwei neuerbaute zweiachsige Triebwagen (II und III) von Rastatt und BBC in Betrieb, danach konnte die Dampflokomotive Nr 1“ an den Petersberg abgegeben werden.

Am 14. September 1958 ereignete sich ein folgenschwerer Unfall, bei einer missglückten, fahrlässigen Bremsmanipulation sprang die Lokomotive 3“ aus den Schienen und kippte seitlich um. Der Vorstellwagen 4 wurde dabei völlig zerstört. 16 Reisende und der Heizer fanden den Tod, 87 wurden teils schwer verletzt. Der Betrieb mit Dampflokomotiven wurde untersagt, die Petersbergbahn stellte den Betrieb am 21. September 1958 endgültig ein und die Drachenfelsbahn durfte nur noch mit elektrischen Triebwagen befahren werden.

1959 und 1960 kamen zwei weitere Triebwagen (IV und V) zur Bahn. Der erste (Versuchs)triebwagen ist bereits 1963 abgestellt worden.

In Eigenbau wurde 1979 ein typengleicher Triebwagen (VI) nach den Plänen von 1960 gebaut.

1998-1999 wurden die Triebwagen (seit 1984 neu bezeichnet als 2–6) durch die SLM Winterthur komplett modernisiert. Die Fahrzeuge können in Vielfachsteuerung verkehren. Bei grösserem Verkehr sind immer zwei Triebwagen zusammen in Betrieb.

2004 wurde eine neue Talstation mit integrierter Werkstätte erstellt. Für die Besucher entstand im ersten Stock eine Modellanlage der Drachenfelsbahn.

Talwärtsfahrender Triebwagen in der Mittelstation.

Foto: Hans Häsler, 21. Oktober 2007

Rollmaterial der Zahnradbahnen im Siebengebirge

Nr	Hersteller	Fabriknr.	Baujahr	Typ	LüP	Tara	Vmax	Bemerkungen
	Dampflokomotiven							
1	Esslingen	1982	1883	B-n2t	5830	19	8	1926-1929 +
2	Esslingen	1983	1883	B-n2t	5830	19	8	1926-1929 +
3	Esslingen	1984	1883	B-n2t	5830	19	8	1926-1929 +
1"	Esslingen	4225	1929	B1-h2t	7300	25.2	10	1929 Petersberg, 1959 +
2"	Esslingen	4185	1927	B1-h2t	7300	25.2	10	1927 Drachenfels, 1968 Denkmal Königswinter
3"	Esslingen	4187	1927	B1-h2t	7300	25.2	10	1927 Drachenfels, Unfall 1958 +
4	Esslingen	4220	1929	B1-h2t	7300	25.2	10	1929 Drachenfels, ab 1951 Petersberg, 1959 +
5	Esslingen	4161	1926	B1-h2t	7300	25.4	8	1926 Petersberg, 1938 Verk. an Niederwaldbahn 1952 +
1	Esslingen	2308	1888	B-n2t	5830	17.6	8	Petersberg, 1926 - 1929 +
2	Esslingen	2309	1888	B-n2t	5830	17.6	8	Petersberg, 1926 - 1929 +
	Elektrische Triebwagen							
I	Eigenbau,BBC	__	1953	Beh 1/2	10500	12.4	19	Ausrangiert 1963
II	Rastatt,BBC	3912	1955	Beh 1/2	10500	12.4	19	1984 neue Nr. 2, Umbau SLM Winterthur 1998
III	Rastatt,BBC	6011	1957	Beh 1/2	10500	12.4	19	1984 neue Nr. 3, Umbau SLM Winterthur 1998
IV	Rastatt,BBC	6100	1959	Beh 1/2	10500	12.4	19	1984 neue Nr. 4, Umbau SLM Winterthur 1999
V	Rastatt,BBC	6144	1960	Beh 1/2	10500	12.4	19	1984 neue Nr. 5, Umbau SLM Winterthur 1999
VI	Eigenbau, BBC	__	1979	Beh 1/2	10500	12.4	19	1984 neue Nr. 6, Umbau SLM Winterthur 1999
	Personenwagen							
1	Esslingen.	__	1883	C 2 offen	6.65	7	40/5	1952 +, Teile für Beh 1/2 I
2	Esslingen.	__	1883	C 2 offen	6.65	7	40/5	Unfall 1958, 1959 +
3	Esslingen.	__	1883	C 2 offen	6.65	7	40/5	1945 Kriegsschaden, 1952 +
3"	Esslingen.	__	1884	C 2 offen	6.65	7	40/5	1952 von Niederwaldbahn, Unfall 1958, 1959 +
4	Esslingen.	__	1883	C 2 offen	6.65	7	40/5	Unfall 1958, 1959 +
5	Esslingen.	__	1883	C 2 offen	6.65	7	40/5	1945 neuer Wagenkasten, 1959+
6	Esslingen.	__	1883	C 2 offen	6.65	7	40/5	1945 neuer Wagenkasten, 1959+
1	Esslingen.	__	1888	C 2 offen	8	9	50/7	Petersberg, 1923 Nr. 7, 1959 +
2	Esslingen.	__	1888	C 2 offen	8	9	50/7	Petersberg, 1923 Nr. 8, 1949 Geschl. Wagenkasten. 1959 +
Nr	**Güterwagen**							
o.N.	Esslingen	__	1883	M	6.65	4	5	Drachenfels, noch im Betrieb
o.N.	Esslingen	__	1888	M	6.65	4	5	Petersberg, 1959+

Heinz Coatti 1938 – 2007

Nachruf von Hans Häsler

Unser Gründungsmitglied Heinz Coatti ist am 2. August 2007 nach kurzer schwerer Krankheit verstorben.
Heinz Coatti wurde am 24. Dezember 1938 in Merligen geboren. Nach dem Schulaustritt verbrachte er ein Welschlandjahr in Chavornay, bevor er 1955 eine Stationslehre bei den STI in Thun antrat. Nach der Lehre wechselte er zu den Berner Oberland Bahnen in Lauterbrunnen. Hier konnte er ein Haus kaufen und eine Familie gründen. Ab 1990 war er als Bahnhofvorstand Lauterbrunnen tätig. Nach der Pensionierung widmete er sich seiner Familie und den Grosskindern.
1967 war er ein Mann der ersten Stunde beim MEFEZ und übernahm ab 1968 das Amt des Sekretärs und betätigte sich als Reiseleiter. 1976 gab er das Amt als Sekretär ab. Durch seine vielseitigen Hobbys im Kleintierzüchterverband und der Musikgesellschaft Lauterbrunnen wurden seine Besuche beim MEFEZ etwas eingeschränkt.
2006 nahm er mit einem Grosskind an unserem Herbstausflug ins Misox teil.
Wir danken Heinz für seine Mitarbeit im MEFEZ und werden ihn in guter Erinnerung behalten.
Seiner Frau Annamarie, den Kindern und Grosskindern möchten wir unser herzlichstes Beileid aussprechen.

EYRO Modellbahn GmbH

News

EYRO Modellbahn GmbH
Rugenparkstrasse 39
CH-3800 Interlaken
www.eyro.ch / info@eyro.ch

MEHANO Am 843 SBB / BLS
lieferbar ab Ende 2007 (SBB)

CHF 329.- (DC) / 369.- (AC)
Sound auf Anfrage!

MEHANO G2000 SBB Am 840

H0 DC CHF 289.- / H0 AC CHF 369.-
Spur N CHF 249.-

KOMBIMODELL

KOMBIMODELL – Kennen Sie schon?
www.kombimodell.de - Bei uns erhältlich!

NEU IM 2008: LÖTKURSE

Grundkurs im Löten für die
Modellbahnpraxis. Kurs für
Einbau von Decodern geplant!

Interesse? info@eyro.ch

CREANORM Spur N Neuheit 2008
AAE Lgnss Postcontainerwagen

E|MODELL

LED – Wageninnenbeleuchtungen von E-MODELL für die Spur H0. Bei uns ab Lager lieferbar!

MEFEZ-Reise Brohltal / Koblenz 2008

Mittwoch, 14. Mai 2008 bis Sonntag, 18. Mai 2008

Mittwoch	Abfahrt ab Interlaken Ost ca. 8.00. Mit ICE nach Mannheim und IC nach Koblenz, Ankunft ca. 14.10. Mittagessen: Verpflegung organisiert jeder selber. *Nachtessen*
Donnerstag	Abfahrt ab Bahnhof um 08.26 mit Regionalzug nach Brohl. Fahrt mit Brohltalbahn in ex-BOB-Wagen nach Engeln. Bustransfer nach Mendig. *Mittagessen in der Vulkanbrauerei Mendig.* Rückfahrt mit Regionalzug über Andernach nach Koblenz.
Freitag	Freier Tag. Möglichkeit zu Schifffahrten auf Rhein oder Mosel, Museenbesuch und Stadtbesichtigung.
Samstag	Abfahrt nach Königswinter um 9.18 mit Regionalzug. Fahrt mit der Drachenfelsbahn-Zahnradbahn. *Mittagessen im Hotel Drachenfels.* Rückfahrt mit Zahnradbahn nach Königswinter und Schifffahrt nach Linz am Rhein. Mit Regionalzug nach Koblenz, Ankunft ca. 16.40 *Nachtessen*
Sonntag	Abfahrt ab Koblenz um 9.48 mit EC nach Basel, *Zwischenverpflegung* im Zug. Mit IC nach Interlaken Ost, an ca. 16.00

Anmeldeschluss ist der 31. Dezember 2007

Preis: CHF 720.— (Normalpreis / Weitere Preise auf Anfrage)

Inbegriffen:	Bahnfahrt in 2. Klasse ab Basel Bad. Bahnhof, 4 Übernachtungen/Frühstück Hotel IBIS in Koblenz, 4 Hauptmahlzeiten (exkl. Getränk), 1 Zwischenverpflegung. Ausflüge gem. Programm, Reiseleitung.

Verlangen Sie die detaillierte Ausschreibung bei:
Hans Häsler-von Känel, Moos, 3814 Gsteigwiler, Tel. 033 822 16 94,
hans.haesler@bluewin.ch - www.mefez.ch

Preis– und Programmänderungen vorbehalten

Agenda

28.12.07	**Jahresschlusshöck mit Bratwurst vom Grillfass** Anmeldung erwünscht beim Wirt und Präsidenten Telefon 033 853 19 64
26.01.08	**Hauptversammlung in Wilderswil** Das Programm findet Ihr in der Beilage
14.-18.05.08	**MEFEZ-Reise Koblenz/Brohltal**

Jeden Freitagabend ab 20.00h ist Bauabend im Klublokal
Weitere Informationen findet Ihr am Schwarzen Brett im Klublokal, unter www.mefez.ch oder im Eisenbahn-Amateur.

Kater Piddy`s Meinung
Aus meiner Sicht war die Jubiläumsfeier ein Erfolg, nur hätte man schon mehr T-Shirts und Jubiwagen kaufen können. Nun es gibt ja noch die Weihnachtsaktion.
Paul hat das Fest sehr gut organisiert, auch wenn er mir kein Jubiläums-Katzenfutter gespendet hat. Er hat eben auch so einen Katzenbuben zu Hause, dieser wird sicher seine Ansprüche angemeldet haben.

„Dr Zug chunnd....“ im Dorfmuseum Alte Mühle
Fotoausstellung in Wilderswil

Vom 26. bis 31. Dezember 2007 und 03. Januar 2008
von 15.00 Uhr bis 17.30 Uhr

Der Vorstand und die Redaktion des MEFEZ wünschen allen Mitglieder und deren Angehörigen

Frohe Feiertage
und gute Fahrt ins 2008

Impressum
Redaktion **Auflage 250 Stk.**
Andreas Häsler / Hans Häsler

Redaktionsadresse
Andreas Häsler, Moos, 3814 Gsteigwiler
Telefon/Telefax 033/823 49 30 * E-Mail andreas.haesler@bluewin.ch

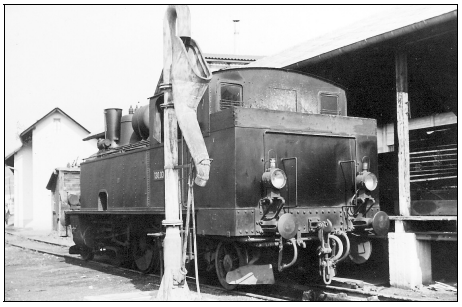
Damals, 1967.....

Hans Häsler

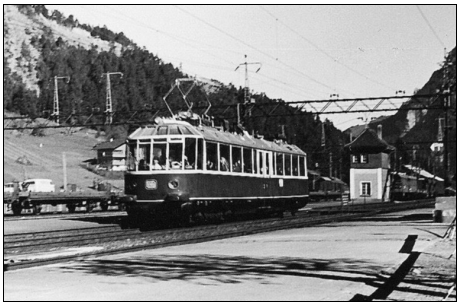
Damals 1967 wurde nicht nur unser Verein gegründet. Nein, der eisenbahnbegeisterte Reisende traf rundherum noch Fotomotive an, von denen man heute träumt...

Lauterbrunnen im Juni 1967, die typische Nebensaisonkomposition steht zur Abfahrt bereit.

Hieflau im Gesäuse, Knotenpunkt der Linien nach Amstetten, St. Valentin, Eisenerz und Selzthal. Der gemischte Personenzug nach Eisenerz mit der eher seltenen Baureihe 86 steht zur Abfahrt bereit. 4. September 1967



Weiz in der Steiermark, abgestellt finden wir die Lok 130.03 der Steiermärkischen Landesbahnen, es ist die ehemalige GTB Eb 3/5 43. 5. September 1967



Kandersteg im Oktober 1967, der Gläserne Zug der DB (in roter Farbgebung) fährt durch den Bahnhof. Links die Autorampe, rechts das Wärterstellwerk.

Ich fotografierte meist schwarz/weiss mit meiner alten Kamera, die ich mir von meinem Lehrlingslohn 1959 gekauft habe. Die Kamera meiner Tante ermöglichte mir ein Dutzend Farbfotos im Format 6x9 zu schiessen. Das Ergebnis sehen Sie auf der rechten Seite. Der Leser fragt sich nun, was ich mit diesen Bildern aussagen will.
In den kargen Nachkriegsjahren waren die wenigen Züge auf den Nebenstrecken Österreichs sogenannte GmP. Diese führten neben zweiachsigen Personenwagen mit Holzbänken, Güterwagen, Eilgutkurse und Postwagen mit. Entsprechend lange war der Aufenthalt auf den einzelnen Stationen. Man hatte eben noch Zeit - oder besser gesagt es gab keine Alternativen...

Oben: Bahnhof Hieflau im Gesäuse 1967, der Eilzug aus Amstetten mit einer Dampflokomotive der Reihe 78 fährt ein, der grosse Teil der Reisenden sind Frauen, die zum Einkauf fahren oder vom Einkauf kommen. Im GmP auf dem hinteren Gleis eine sogenannte „Donnerbüchse“, diese Zweiachser zeichneten sich durch einen grossen Lärmpegel infolge des Stahlblechwagenkastens aus.
Unten: Ein Mädchen wartet in Klaus auf den Personenzug der Steyrtalbahn, während ein langer Güterzug mit der 298.52 vorbeifährt. Fotos Hans Häsler

Oben: Impressionen der nächsten Klubreise:Talfahrender Zug der Brohltalbahn mit dem Dieseltriebwagen. Der rote und brauncrème Wagen stammen von der BOB.
Foto: Hans Häsler, 20. Oktober 2007

Unten: Kurz vor Redaktionsschluss erhalten: In der Werkstätte Zweilütschinen erstrahlt der ABeh 4/4 310 nach seiner Revision im neuen Kleid. *Foto: Christian Eymann, 25. November 2007*