



MEFEZ

Nachrichten

103



Inhalt

- Jahresbericht des Präsidenten
- Die Anlage entsteht
- Einweihung des Klubheims
- Weihnachtsmarkt in Matten
- Neues aus der Region



Der Vorstand und die Redaktion wünschen eine gute Fahrt ins Neue Jahr

Bild: BDe 4/4 11 als Extrazug im Schnee

Foto: Iwan Blatter, November 2022

Helferinnen und Helfer gesucht!

Für die folgenden Veranstaltungen sucht der MEFEZ noch Helferinnen und Helfer:

29./30. April 2023

Delegiertenversammlung SVEA

13. Mai 2023

GP Bern - Streckenposten

Meldet Euch bei Mathis Gitzel - kassier@mefez.ch

Wieder ein Jahr später.....

Werte MEFEZ-Mitglieder

Ein erfreuliches Jahr liegt hinter dem MEFEZ. Die Aktivitäten nahmen Fahrt auf. Eine Exkursion auf der MOB war ein voller Erfolg und lässt auf mehr hoffen und das Klubheim konnte endlich offiziell eröffnet werden. Und am Wichtigsten: Der Anlagebau begann!

Der MEFEZ hat sich wieder einmal verändert und vielleicht auch wieder neu erfunden. Aus dem kleinen damals belächelten Modelleisenbahnverein aus dem Lütchental ist mit einem Abstecker in die Grosstraktion heute ein moderner zukunftsgerichteter Modelleisenbahnclub geworden. Das Durchschnittsalter der aktiven Aktivmitglieder ist in den letzten Jahren gesunken. Die Jungen ziehen am Karren und ich freue mich, für den MEFEZ eine positive Zukunft im Pioniergeist der Gründungmitglieder zu sehen.

Euer Redaktor Andreas Häsler

Titelbild

Der MEFEZ-Express in Rossinière

Foto: Andreas Häsler, 26. März 2022

Impressum

Nachrichtenblatt des MEFEZ / MN-BLOG
47. Jahrgang / Ausgabe 2023

Redaktion

Andreas Häsler

Redaktionsadresse

Andreas Häsler, Moos 30, 3814 Gsteigwiler
Telefon 033/823 49 30 * E-Mail redaktion@mefez.ch

Einsendungen

Wir freuen uns über Beiträge von Mitgliedern. Gerne helfen wir auch beim Schreiben der Texte.



Oben: Rösti, Spiegeleier und Speck braten auf dem Bahnhofsgelände von Rossinière.

Foto: Andreas Häsler, 26. März 2022

MEFEZ Jahresbericht 2022

Christian Eymann

Die Hauptversammlung 2022 konnte noch nicht als Präsenz-Veranstaltung durchgeführt werden. Doch danach wurden die Corona-Massnahmen gelockert und ab Mitte Februar konnten die Klubabende wieder im üblichen Rahmen stattfinden. Somit konnte auch die Anlagenplanung in unzähligen Diskussionen ausgearbeitet und verfeinert werden. Im Sommer pausierte das Klubleben zum ersten Mal und gab den aktiven Mitgliedern die Möglichkeit, die schönen Sommer-Abende draussen zu geniessen. Während den Sommerferien wurde das notwendige Material für den Baustart der Anlage im Herbst besorgt. Der Dank geht hier an Fritz Seematter, der mit seinem Anhänger insgesamt über eine Tonne Holz vom Holzhändler zum MEFEZ gefahren hat. Am Freitag, 2. September 2022 um 20:15 Uhr wurde das erste Loch für die Befestigung der neuen Anlage gebohrt. Seither wird wacker fast jeden Freitag an der Holzkonstruktion gearbeitet und die Aussen-Abmessungen der Anlage lassen sich bereits erkennen.

Neben dem regulären Freitagabend-Klubleben gab es einige weitere Höhepunkte, auf die ich gerne zurückblicken möchte. Am Samstag, 26. März 2022 durften wir bei schönstem Wetter 50 Teilnehmer auf unserer MOB-Brunchfahrt von Montreux nach Gstaad und zurück begrüßen. Es verkehrte die MOB Ge 4/4 8001 mit zwei Salonwagen des BelleEpoque Zuges und einem Wagen mit Gepäckabteil (BD) als Materiallager. Die beiden Salonwagen wurden für diese Fahrt extra aus dem regulären BelleEpoque Zug ausgereiht! Auf der Fahrt servierten wir ein reichhaltiges Frühstück und während des Aufenthalts in Rossinière gab es Rösti, Speck und Spiegeleier frisch vom Grill. In Château-d'Oex konnte die dortige

MOB-Modelleisenbahnanlage besichtigt werden. Auf der Rückfahrt rundete ein kleines Dessert-Angebot den gelungenen Ausflug ab. Speziell erwähnen möchte ich an dieser Stelle, dass alle Brunch-Platten und die Kuchen für das Dessert am Freitagabend durch die Catering-Crew im MEFEZ vorbereitet wurden. Nur so war es möglich, die Fahrt zu einem attraktiven Preis anzubieten. Der Dank geht an die Helfer der Catering-Crew und speziell an Ramon Schmuki, der sich in seiner Freizeit für den MEFEZ als Lokführer zur Verfügung gestellt hat.

Am Freitag, 20. Mai 2022 konnten wir endlich unser Klubhaus offiziell einweihen und uns bei den zahlreichen Spendern, Helfern und Unterstützern bedanken. Am Samstag darauf fand zum ersten Mal wieder ein Tag der offenen Türe statt. Dank der Kleinbahn vom Verein BeoRail durften wir zahlreiche kleine und grosse Gäste begrüßen, die sich auch in unserer Festwirtschaft verpflegt haben. Der MEFEZ dankt dem Verein BeoRail für die grosszügige Unterstützung.

Kurz vor dem Jahresende nahm der MEFEZ einmal mehr am Weihnachtsmarkt in Matten teil. Zum ersten Mal wurde die Festwirtschaft alleine durch den MEFEZ betrieben, was uns die Aussicht auf einen etwas besseren Ertrag gab. Die Überarbeitung des Angebots hat sich bewährt und die Nachfrage nach unserem Angebot hat alle Erwartungen übertroffen. Insbesondere das neu eingeführte Chicken-Nuggets Menu war ein wahrer Kassenschlager. Rund 700 Chicken-Nuggets wurden an diesem Tag für unsere Gäste frittiert! Insgesamt durften wir gegen 200 Gäste bewirten. Hier geht ein spezieller Dank an unseren Kassier, der als «Einmann-OK» den Anlass und die sechs Helfer organisiert hat, die teilweise von früh bis spät am Grill und an der Fritteuse standen.

Durch die zahlreichen Aktivitäten konnten wir einmal mehr den budgetierten Ertrag deutlich übertreffen, während die Kosten sich weitgehend auf Budget-Niveau bewegen. Die für die Anlage getätigten Ausgaben konnten somit nahezu vollständig durch die Zusatz-Erträge finanziert werden. Somit wird auch das finanzielle Ergebnis des Jahres 2022 zufriedenstellend ausfallen.

Für das kommende Jahr haben wir bereits ein attraktives Programm zusammengestellt und freuen uns auf die zahlreiche Teilnahme unserer Mitglieder. Mit der Delegiertenversammlung des SVEA im April organisiert der MEFEZ zudem einen etwas grösseren Anlass, bei dem wir hoffentlich auf die Hilfe zahlreicher Mitglieder zählen dürfen.



Ich wünsche allen MEFEZ Mitgliedern weiterhin beste Gesundheit und einen guten Start ins neue Jahr.

Der erste Teil des Frühstücks im MEFEZ-Express

Foto: Andreas Häsler, 26. März 2022



Start des Anlage - Das Team der ersten Stunde zeigt die ersten Baufortschritte. Auf dem Bild fehlt Christian Eymann.

Foto: Andreas Häsler, 2. September 2022

Die neue Anlage entsteht in der Realität...

Christian Eymann

Mit leichter Verspätung konnte im Herbst 2022 der Bau der neuen MEFEZ Klubanlage starten. Die Grundlage bildet ein Holzrahmen aus Kanthölzern mit den Dimensionen 80 x 60mm, die in einem Raster von 1.4 x 1.4m aufgebaut werden (teilweise reduziert auf 1.4 x 0.7m). Die Befestigung am Boden erfolgt durch Dübel. Das Eigengewicht der Holzkonstruktion ist genug gross, damit die Stützen auf dem Boden aufliegen. Die Anlage ist in insgesamt fünf Ebenen unterteilt, von 50 cm bis 170 cm. Diese werden am Schluss nicht mehr sichtbar sein, sind aber die Referenz-Höhen zum Beispiel für Schattenbahnhöfe.

Für die Montage wurden, wo notwendig eigene Lehren gezeichnet und angefertigt (zum Beispiel für die Dübel-Löcher). Ebenso wurde die Wendel-Konstruktion im CAD gezeichnet, um den Holz-Verschnitt zu minimieren. Die Ausrichtung der Ebenen erfolgte mit einem Laser-Messgerät, damit auch alles schön im Lot ist.

Herzstück der Anlage ist ein viergleisiger Wendel, der von der untersten zur obersten Ebene führt und die Züge im Verborgenen wieder an den Ausgangspunkt bringt. Ebenfalls vorgesehen sind Einspurstrecken und Wendeschlaufen, damit die Züge nicht den ganzen Tag im Kreis fahren. Als Gleissysteme werden voraussichtlich Peco (H0 / H0m) und Tillig Elite (H0) zur Anwendung kommen. Als Mindeststradius wurde 60 cm (Spur H0m) bzw. 80 cm (Spur H0) festgelegt. Die maximale Steigung beträgt 40‰ bei Spur H0m, bzw. 25‰ bei Spur H0.



*Oben:
Am 14. Oktober 2022 steht
schon ein grosser Teil des
Unterbaus*

*Rechts:
Die Crew nach getaner Arbeit*

Fotos: Christian Eymann



Zum Jahresende 2022 ist der Grundrahmen weitgehend aufgebaut und der Grundstein für den Wendel ist gelegt. Die Aussenkonturen der Anlage lassen sich bereits gut erkennen. Anfang 2023 kann nun der Gleisbau beginnen, sobald die Gleisunterlage auf die Trassebretter aufgebracht wurde. Damit wird es nun zunehmend mehr Arbeit geben für alle Interessierten in verschiedenen Tätigkeitsbereichen, da nun auch vielerorts parallel gearbeitet werden kann.



Die Einweihung des Klubheims

Andreas Häsler

Am 20. Mai 2022 war es endlich soweit. Nach coronabedingter Verspätung konnte unser Klubheim in würdigem Rahmen eingeweiht werden.





Linke Seite oben: Der Vorstand bei der Begrüssung

Linke Seite unten: Apéro vor dem Klubheim

Oben: Erste Fahrt mit BEO-Rail und den jüngsten Teilnehmern

Unten: Seniorenfahrt mit Getränken

Alle Bilder: Andreas Häsler, 20. Mai.2022





Der Mattner Weihnachtsmarkt

Andreas Häsler

Dieses Jahr waren der MEFEZ und BEO-Rail wieder am Mattner Weihnachtsmarkt präsent. Hier Bilder von Silvan Grossmann.





Heute werden oft die ABeh 4/4 eingesetzt. Hier die Nummer 313 auf der neuen Doppelspur vor Wilderswil.

Foto: Andreas Häsler, 30. April 2022.

Neues aus der Region

Andreas Häsler

MOB / BLS

Nach bald 100 Jahren Diskussion über eine direkte Verbindung Montreux - Interlaken trifft am 11. Dezember 2022 der erste direkte GoldenPass Express in Interlaken Ost ein. In der ersten Zeit verkehrt vorerst ein Zug je Richtung. Im Juni 2023 sind 4 Abfahrten pro Tag und Richtung geplant.

BOB

Die BOB baut zur Zeit eine neue Haltestelle Matten auf dem Flugplatzareal mit 260 Meter langen Aussenperrons. Dieser ist Teil einer Doppelspur, die auf der Ostseite des Bahnhofs Wilderswil beginnt und beim Aenderberg-Übergang endet. Neben der Haltestelle entsteht ein Parkplatz für 207 Autos und 36 Bussen (und ein zusätzlichen Überlast-Parkplatz für 300 Autos und 32 Busse).

Die Haltestelle Matten dient der Entlastung von Interlaken Ost und Wilderswil und soll dank direktem Anschluss an die A8 Autofahrer auf den Zug zu bringen. Geplant ist ab Wintersaison 2025/2026 einen Viertelstundentakt anzubieten.

In diesem Zusammenhang wird die Station Wilderswil auf ein BOB-Gleis reduziert und behindertengerecht ausgebaut.

Für die Angebotserweiterung ab Dezember 2025 beschafft die BOB 6 neue Triebzüge ABeh 4/8, die auf den schon bestehenden ABDeh 8/8 basieren. Somit werden ab diesem Zeitpunkt nur noch niederflurige Züge eingesetzt werden.

Der Umbau des Bahnhofs Zweilütschinen ist in vollem Gang und wird auf Fahrplanwechsel im Dezember 2023 abgeschlossen. Neben einer neuen Sicherungsanlage werden die behindertengerechten Perrons und eine Unterführung gebaut. Zusätzlich entsteht eine Bushaltestelle mit Wendepplatz.

MEFEZ - Agenda

- | | |
|---|---|
| Freitag, 03.02.2023 | Hauptversammlung
gemäss separater Einladung |
| Freitag, 21.04.2023 | Extrafahrt mit BLM Triebwagen 11
Grütschalp – Mürren
gemäss separater Ausschreibung |
| Samstag / Sonntag
29. / 30.04.2023 | Delegiertenversammlung SVEA in Matten
Sonntagsausflug: Eigergletscher
gemäss separater Ausschreibung |
| Samstag, 13.05.2023 | Helfereinsatz am GP von Bern |
| Freitag, 30.06.2023 bis
Dienstag, 04.07.2023 | MEFEZ Reise nach Österreich
Mariazellerbahn / Schneebergbahn / Wien
gemäss separater Ausschreibung |
| 14.07. – 11.08.2023 | Sommerferien – kein Klubabend |

Klubabende

Die Klubabende finden jeden Freitag ab 19.30 Uhr statt.

Jeweils ab 19.00 Uhr Nachtessen

Menu und Anmeldung unter aktiv.mefez.ch

→ Login kann beim Kassier angefordert werden.

Besucher sind jederzeit willkommen.

Weitere Informationen unter www.mefez.ch oder im Eisenbahn-Amateur

Vereinsadresse

MEFEZ
Hauptstrasse 30
3800 Matten

www.mefez.ch