



MEFEZ

Nachrichten

105



Inhalt

- MEFEZ Jahresbericht
- Anlagebau 2024
- Eisenbahner-Nachwuchs bei der BOB / MEFEZ
- Neues aus der Region
- Aus dem Archiv



Umlad anlässlich des Abtransports des BLM Be 4/4 21 in Lauterbrunnen

Foto: Marc Ritschard, 23.10.2024

Die MEFEZ Nachrichten leben weiter...

Werte MEFEZ Mitglieder

Nachdem die Familie Häsler während 47 Jahren das Vereinsleben in den MEFEZ Nachrichten dokumentiert hat (siehe Editorial in MN Ausgabe 104) war für den Vorstand sofort klar, dass wir diese lieb gewonnene Tradition nicht sterben lassen wollen.

Wie immer galt daher: Freiwillige vor. Wie so oft sind diese aber eher dünn gesät, zumal ein gewisser Arbeitsaufwand für die Erstellung einer MN Ausgabe zu erwarten ist. Also, was tun? Die einfachste Lösung ist das bewährte MEFEZ-Prinzip: Der Präsident macht das schon. Insbesondere weil es dem Präsidenten ein Anliegen ist, dass die Zeitschrift nicht einfach so verschwindet, weil sie im Archiv doch ein wertvoller Zeitzeuge des Vereinslebens ist.

Der Dank geht an unsere jüngsten Aktivmitglieder Marc Ritschard, Silvan Grossmann und Sandro Imboden, welche für diese Ausgabe zahlreiches Bildmaterial und Informationen geliefert haben.

Das Amt des Redaktors ist nach wie vor frei und der Präsident freut sich weiterhin über Mitglieder, die sich in diesem Bereich engagieren wollen. Es gilt also weiterhin: Freiwillige vor!

In diesem Sinne wünsche ich viel Spass bei der Lektüre der MN Ausgabe 105.

Christian Eymann
Präsident MEFEZ und Redaktor MN a.i.

Titelbild

Der erste von zehn Triebzügen der Serie ABeh 4/8 mit der Nummer 331 noch ohne vollständige Anschriften auf der Überführungsfahrt von Interlaken Ost nach Zweilütschinen am 12.12.2024.

Foto: Sandro Imboden

Impressum

Nachrichtenblatt des MEFEZ
49. Jahrgang / Ausgabe 2025

Redaktion
Christian Eymann

Redaktionsadresse
E-Mail redaktion@mefez.ch

Einsendungen
Wir freuen uns über Beiträge von Mitgliedern.



*Sommerliche Tradition: Schnitzel-Essen im Restaurant Kreuz Krattigen während der Sommerpause.
Foto: Christian Eymann, 19. Juli 2024*

MEFEZ Jahresbericht 2024

Christian Eymann

Das Jahr 2024 stand ganz im Zeichen des Anlagebaus. Fleißig wurde fast jeden Freitag Abend an der Anlage gebaut – gerne verweise ich dazu auf den separaten Bericht zum Baufortschritt in dieser MN Ausgabe.

Am Klubabend wird nicht nur rege gebaut, sondern es wird rege diskutiert über die aktuellen Ausgaben der aufliegenden Zeitschriften oder das Bahn-Geschehen im Allgemeinen. Erfreulich ist dabei der für einen Modelleisenbahnklub erstaunlich tiefe Altersdurchschnitt der anwesenden Mitglieder. Auch der kulinarische Teil kommt dabei nicht zu kurz, was auch der Klubkasse hilft.

Die Exkursionen in diesem Jahr beschränkten sich auf den traditionellen Besuch bei den Kollegen des Briener Modelleisenbahnklubs MEFB mit den bestens bekannten Speisen vom Grill.

Auf die Durchführung eines „Tag der offenen Türe“ mussten wir aus verschiedenen Gründen verzichten. Einerseits erlaubte der Baufortschritt der Anlage keinen Fahrbetrieb und andererseits konnten wir nicht genügend Helfer für diese kurzfristige Idee begeistern.

Der Mattner Weihnachtsmarkt wird langsam zur Tradition beim MEFEZ. Auch in diesem Jahr konnten wir mit bewährtem Team und Angebot einen nennenswerten Beitrag für die Klubkasse erwirtschaften.

Dank aktivem Kostenmanagement und zusätzlicher Ertragsmöglichkeiten können wir den budgetierten Verlust von fast 5000 Franken auf einen kleinen dreistelligen Betrag reduzieren. Der Dank gilt hier allen Mitgliedern, die durch Helfereinsätze oder Mithilfe beim Verkauf von Restbeständen aktiv waren und so das erfreuliche Resultat ermöglicht haben. Die detaillierten Zahlen sind wie gewohnt im Geschäftsbericht zu finden.

Für die Zukunft muss sich unser Verein weiterentwickeln und aktiv neue Mitglieder anwerben. Der bevorstehende Fahrbetrieb auf der Anlage wird uns dazu hoffentlich die notwendige Grundlage liefern.

Weiter möchte ich insbesondere unsere aktiven Mitglieder motivieren, sich auch aktiv bei der Vereinsarbeit im Vorstand einzubringen, um die nahtlose Fortführung der MEFEZ Geschichte sicherzustellen. Es braucht auch Leute, welche die Grundlagenarbeit im Hintergrund machen!



Die MEFEZ-Küche am Weihnachtsmarkt in Matten wartet auf Gäste.

Foto: Christian Eymann, 07. Dezember 2024





Blick auf die viergleisige Einfahrt des Schattenbahnhofs in der Ebene -1 der Spur H0.

Foto: Christian Eymann, 22. November 2024

Anlagebau 2024

Christian Eymann

Im Jahr 2024 wurde der Gleisbau weiter vorangetrieben. Wir befinden uns mit den Arbeiten immer noch im später nicht sichtbaren Bereich. Der grosse Wendel konnte zwischenzeitlich fertiggestellt werden und zwei weitere, kleinere Wendel sind im Bau.

Parallel zu den Gleisbauarbeiten wurde auch die elektrische Verkabelung in Angriff genommen. Alle verlegten Gleise wurden auf Klemmenbretter mit WAGO Klemmen verdrahtet, von wo aus später die Belegtmelder für die digitale Steuerung angeschlossen werden.

Für die Statistik haben wir einige Fakten zum bisher verbauten Gleismaterial zusammengetragen. Bisher eingebaut wurden:

Spur H0 325m Flexgleise
 42 Weichen und 6 Doppelkreuzungsweichen

Spur H0m 225m Flexgleise
 30 Weichen und 2 Doppelkreuzungsweichen



*Oben: Ablängen der Gewindestangen am kleinen Wendel der Spur H0 durch Marc Ritschard.
Unten: Anlagenplaner Tristan Fiechter begutachtet den Baufortschritt am grossen Wendel.*

Fotos: Christian Eymann





Eisenbahner-Nachwuchs bei der BOB und im MEFEZ

Überall hört man immer wieder, es würde an Eisenbahner-Nachwuchs fehlen. Es freut uns, dass wir beim MEFEZ den Gegenbeweis antreten können. Unter unseren Mitgliedern finden wir absolut motivierte und vom Eisenbahn-Virus infizierte Nachwuchs-Talente.

Ihnen gemeinsam ist nebst der Faszination für die richtige Eisenbahn, wo sie auch ihren Lebensunterhalt verdienen, das Interesse an Modelleisenbahnen in verschiedenen Spurweiten.

Alle drei arbeiten am Standort Zweilütschinen bei der Berner Oberland-Bahn in verschiedenen Funktionen. Grund genug, die eingeschworene Truppe mit einem Kurz-Portrait vorzustellen.

Es soll nicht unerwähnt bleiben, dass die grosse Motivation und der grosse Arbeitswille dieser drei Kollegen massgeblich zum Baufortschritt an der Anlage beigetragen hat.

Marc Ritschard

Jahrgang 2001

Lokführer

Werdegang:

Ausbildung zum Polymechniker

Lokführer-Ausbildung bei der Zentralbahn

Modellbahnerisches Tätigkeitsgebiet:

Spuren H0e, H0m, H0, 0m, 5 Zoll, 7 1/4 Zoll

MEFEZ Spezialgebiet:

Verlegen von Gleisen



Sandro Imboden

Jahrgang 2005

Polymechniker in Ausbildung

Modellbahnerisches Tätigkeitsgebiet:

Spuren H0m, H0, IIm

MEFEZ Spezialgebiet:

Verlegen von Gleisen



Silvan Grossmann

Jahrgang 2004

Polymechniker

Modellbahnerisches Tätigkeitsgebiet:

Spuren H0m, H0, IIm

MEFEZ Spezialgebiet:

Verlegen von Gleisen

Gut zu wissen:

Stiller Beobachter des Klublebens mit unerwartet scharfer Analyse im besten Moment. Erfinder und Erbauer des legendären Märklin-Hammers.



Neues aus der Region

BLM

Am 20. Oktober 2024 verkehrten am gleichen Tag Fahrzeuge aller drei Generationen der BLM im fahrplanmässigen Betrieb. Eingesetzt wurden die Triebwagen 11, 23 und 102. Es war der letzte Betriebstag vor der Erhöhung der Fahrleitungsspannung anlässlich der herbstlichen Revisions-Betriebspause.

Der Triebwagen 11 geht an das Verkehrshaus, während die Triebwagen 21 bis 23 an den Verein Kohlebahnen in Meuselwitz (D) gingen. Der Verein möchte die Fahrzeuge umpfuren und mit Batterien ausrüsten. Der Triebwagen 31 (Lisi) wurde in Winterlegg abgebrochen.

Die Schneeschleuder Xrot m 25 wurde vom Verein Brüning Dampfbahn übernommen und konnte bereits erfolgreich für die Schneeräumung vor dem Depot in Interlaken Ost eingesetzt werden.

Überfuhr der BLM Schneeschleuder zur BDB in Interlaken Ost.

Foto: Marc Ritschard, 15. Mai 2024





Eindrücke vom letzten BLM-Betriebstag mit allen drei Rollmaterial-Generationen.

Fotos: Marc Ritschard, 20. Oktober 2024



Neues aus der Region

BOB

Am 11. Dezember 2024 wurde der umgebaute Bahnhof Grindelwald eröffnet. Die WAB verfügt nur noch über ein Gleis, womit das Mittelperron deutlich breiter ausgeführt werden konnte. Gleichzeitig wurde das Mittelperron überdacht.

Die früher abgelieferten Stadler Triebzüge und Gelenksteuerwagen werden nachträglich mit elektronischen Frontanzeigen zur Anzeige der Zieldestination ausgerüstet. Erste umgebaute Fahrzeuge sind bereits in Betrieb.

Am 12. Dezember 2024 wurde der erste von zehn Triebzügen ABeh 4/8 mit der Nummer 331 abgeliefert (siehe Titelbild dieser MN Ausgabe). Der Zug durchläuft nun ein intensives Test-Programm und soll ab Ende 2025 eingesetzt werden.

WAB

Seit Ende 2024 verkehren die neu von Stadler gebauten Loks He(m) 41 - 43 als Wengen-Shuttle, zusammen mit den neuen Steuerwagen Bt 281 und 282. Eine Lok ist mit einem Dieselaggregat ausgerüstet und wird für Bau- und Dienstzüge eingesetzt. Das Dieselaggregat kann in jede der drei Loks eingebaut werden.

Unten: WAB He(m) 4/4 41 mit einem Bauzug in Grindelwald.

Foto: Marc Ritschard





Oben: Bauzug zur Beseitigung der Unwetterschäden im August 2024 in Zweilütschinen (13.08.2024)
Unten: BOB ABt 431 mit neuer Frontanzeige im neu umgebauten Bahnhof Grindelwald (09.12.2024)

Fotos: Marc Ritschard





Aus dem Archiv

Der Vorstand ist dabei das MEFEZ Archiv zu sortieren, dabei kommen interessante und längst vergessene Zeitdokumente ans Tageslicht. So zum Beispiel die Ankunft der RhB G3/4 11 Heidi beim MEFEZ am 01. September 1977 in Interlaken Ost, welche unser langjähriges Aktiv- und Ehrenmitglied Hans Häsler damals auf seinen Foto-Film gebrannt hat. Die Bilder zeigen die Lok in Interlaken West und Interlaken Ost auf dem Weg nach Zweilütschinen. Die Lok verkehrt heute wieder in Ihrer Heimat Graubünden und wird dort liebevoll vom Club 1889 gepflegt.





Hans Häsler / MEFEZ



Hans Häsler / MEFEZ



MEFEZ - Agenda

Samstag, 15.02.2025	Hauptversammlung gemäss separater Einladung
Samstag, 26.04.2025 Sonntag, 27.04.2025	Delegiertenversammlung SVEA in Matten organisiert durch den MEFEZ
Samstag, 30.08.2025 Sonntag, 31.08.2025	Tag der offenen Türe im Klubheim in Matten

→ Exkursionen gemäss separater Beilage

Klubabende

Die Klubabende finden jeden Freitag ab 19.30 Uhr statt. Jeweils ab 19.00 Uhr Nachtessen. Menu und Anmeldung unter aktiv.mefez.ch

- Login kann beim Kassier angefordert werden.
- Besucher sind jederzeit willkommen.
- Bitte beim Eissportzentrum parkieren (ab 19 Uhr kostenlos).

Weitere Informationen unter www.mefez.ch oder im Eisenbahn-Amateur

Vereinsadresse

MEFEZ
Hauptstrasse 30
3800 Matten

www.mefez.ch